



PRZEPUSTNICE DO SYSTEMÓW TRANSPORTU PODZIEMNEGO

Zastosowanie przepustnic wielopłaszczyznowych do podziemnych tuneli komunikacyjnych

W porównaniu z budynkami i otwartymi przestrzeniami możliwości ewakuacji w przypadku pożaru w systemach transportu podziemnego są ograniczone. Gdy nie są zapewnione odpowiednie standardy bezpieczeństwa pożar może mieć katastrofalne skutki. Szybkość rozprzestrzeniania się trujących gazów emitowanych w trakcie pożaru znacznie przekracza możliwość ucieczki przebywających osób. Większość ofiar pożarów w tunelach ponosi śmierć na skutek zatrucia gazami. Płonący samochód osobowy generuje zyski ciepła około 5MW, samochód ciężarowy nawet ponad 100MW. Tak duże obciążenia cieplne mogą prowadzić do całkowitego zniszczenia konstrukcji kanału, a w rezultacie milionowych strat.

Przepustnice wielopłaszczyznowe stosowane są jako część systemów wentylacyjnych i usuwania dymów z tuneli drogowych, montowane ponad poziomem drogi lub w pomieszczeniu wentylatorni. W normalnych warunkach eksploatacyjnych wykorzystywane do regulacji objętościowego strumienia powietrza usuwanego z tunelu, w przypadku pożaru zapewniają kontrolę usuwania dymu.

Przepustnice stosowane są jako część systemów wentylacyjnych i oddymiania tuneli. W normalnych warunkach służą do regulacji strumienia objętości powietrza wywiewanego z tunelu.

W przypadku wystąpienia pożaru zespół przepustnic zlokalizowanych najbliższej źródła powstania pożaru otwierany jest automatycznie bezpośrednio po wykryciu źródła pożaru, podczas gdy pozostałe przepustnice pozostają zwykle zamknięte.

Descrption



- Przepustnice wielopłaszczyznowe dostępne są o różnych konstrukcjach i wariantach wykonania. W zależności od wymagań podstawowe moduły mogą być zestawiane w większe moduły funkcyjne
- Wykonane ze stali ocynkowanej lub stali nierdzewnej
- Specjalne łożyska wykonane ze stali nierdzewnej lub innych materiałów